

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 24 апреля 2007 г. N 511-р

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 15.09.2008 N 1348-р,
от 21.07.2009 N 1009-р)

1. Принять предложение Минтранса России, согласованное с Минэкономразвития России, Минфином России и правительством Московской области, о заключении концессионного соглашения в отношении автомобильной магистрали "Скоростная автомобильная магистраль Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км" (далее - концессионное соглашение), эксплуатация которой будет осуществляться на платной основе.

2. Установить, что полномочия концедента при заключении и исполнении концессионного соглашения осуществляет от имени Российской Федерации Росавтодор.

Разрешить Росавтодору уполномочить на осуществление отдельных прав и обязанностей концедента организацию (организации), находящуюся (находящиеся) в ведении Росавтодора. (абзац введен распоряжением Правительства РФ от 21.07.2009 N 1009-р)

3. В целях проведения открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения:

установить состав конкурсной документации (в том числе условия концессионного соглашения) согласно Приложению N 1;

образовать конкурсную комиссию по проведению открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении автомобильной магистрали "Скоростная автомобильная магистраль Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км" в составе согласно Приложению N 2.

4. Установить, что концессионное соглашение в отношении автомобильной магистрали "Скоростная автомобильная магистраль Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км" заключается в порядке согласно Приложению N 3.

5. Росавтодору:

подготовить конкурсную документацию в соответствии с настоящим распоряжением, а также с учетом требований к содержанию конкурсной документации, установленных статьей 23 Федерального закона "О концессионных соглашениях";

утвердить по согласованию с Минтрансом России, Минэкономразвития России и Минфином России конкурсную документацию;

вносить изменения в конкурсную документацию по согласованию с Минтрансом России, Минэкономразвития России, Минфином России и Минрегионом России.

(абзац введен распоряжением Правительства РФ от 21.07.2009 N 1009-р)

6. Конкурсной комиссии, образованной в соответствии с настоящим распоряжением:

после утверждения в соответствии с пунктом 5 настоящего распоряжения конкурсной документации объявить в установленном порядке о проведении открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения;

провести до 1 марта 2008 г. открытый конкурс на право заключения концессионного соглашения и подвести его итоги.

7. Росавтодору:

обеспечить деятельность конкурсной комиссии, образованной в соответствии с настоящим распоряжением;

заключить в установленном порядке с концессионером концессионное соглашение по результатам открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения.

8. Минтрансу России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти при необходимости представить в Правительство Российской Федерации в установленном порядке предложения по совершенствованию механизма реализации концессионного соглашения.

Председатель Правительства
Российской Федерации
М.ФРАДКОВ

**СОСТАВ
КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
(В ТОМ ЧИСЛЕ УСЛОВИЯ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ)**

1. Конкурсная документация должна включать:

а) регламент проведения открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения в отношении автомобильной магистрали "Скоростная автомобильная магистраль Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км" (далее соответственно - конкурс, концессионное соглашение, автомагистраль), в том числе сведения о порядке и дате опубликования сообщения о проведении конкурса, а также график его проведения;

б) общие сведения о концессионном соглашении, в том числе сведения о договорной структуре концессии, а также о сроке и порядке заключения концессионного соглашения;

в) общие правила проведения конкурса, в том числе сведения о порядке обмена информацией с концедентом, внесения изменений в конкурсную документацию, проведения концедентом семинаров для заинтересованных лиц и предоставления разъяснений конкурсной документации, а также информацию об основных правах заявителей и участников конкурса;

г) сведения о порядке проведения предварительного отбора, в том числе о порядке, месте, дате и времени вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе;

д) сведения о порядке проведения конкурса, в том числе о порядке и месте вскрытия конвертов с конкурсными предложениями, о порядке рассмотрения и проведения оценки конкурсных предложений, определения победителя конкурса;

е) проекты договоров, заключаемых концедентом и концессионером, в том числе проект концессионного соглашения и проект договора аренды земельных участков, по которым будет проходить автомагистраль и которые необходимы концессионеру для осуществления деятельности, связанной с ее строительством и эксплуатацией.

2. Проект концессионного соглашения должен содержать:

а) описание автомагистрали, включающей в себя предусмотренные проектной документацией инженерные сооружения транспортной инфраструктуры (земляное полотно, мосты, путепроводы, тоннели, технические средства организации движения, иные дорожные объекты и объекты дорожного хозяйства). Техничко-экономические показатели и характеристики автомагистрали устанавливаются конкурсной документацией с учетом утвержденной проектной документации. Автомагистраль представляет собой автомобильную магистральную дорогу скоростного движения, началом которой является ее отмыкание от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе Бусиновской развязки. До 19-го км дорога проходит в коридоре, зарезервированном для обхода г. Химки, далее автомагистраль идет в северо-восточном направлении, обходит Молжаниновский район Северного административного округа г. Москвы, от 20-го км до 26-го км автомагистраль проходит вдоль территории перспективного развития аэропорта Шереметьево. На 25-м км автомагистраль пересекает подъезд к Шереметьево-2 "Международное шоссе", на 29-м км - подъезд к аэропорту Шереметьево-1 "Шереметьевское шоссе" и далее следует параллельно автомобильной дороге М-10 "Россия". На 48-м км автомагистраль принимает северо-западное направление и на 58-м км пересекает автомобильную дорогу М-10 "Россия". Автомагистраль проходит по территории Московской области, ее трасса проложена преимущественно по малоценным с градостроительной точки зрения участкам территории с минимальным вторжением в зону жилой застройки. В местах пересечения автомагистрали с автомобильными дорогами, имеющими значительную интенсивность движения, предусматривается устройство на участке 15-й км - 29-й км 4 транспортных развязок разных уровней, на участке 35-й км - 58-й км - 3 таких развязок. Головной участок автомагистрали 15-й км - 29-й км предназначен для пропуска автомобилей по 10 полосам движения, участок 29-й км - 35-й км - по 8 полосам движения, участок 35-й км - 58-й км - по 6 полосам движения. Общая протяженность автомагистрали составит около 43 километров;

б) сведения о составе автомагистрали, включающей в себя сформированные (по мере завершения их строительства и ввода в эксплуатацию) в качестве самостоятельных объекты недвижимого имущества (в том числе участки автомагистрали), из которых после завершения строительства и ввода в эксплуатацию всех участков автомагистрали будет сформирована автомагистраль в качестве единого объекта недвижимого имущества;

в) перечень обязательств концессионера по строительству автомагистрали, соблюдению сроков ее строительства и осуществлению деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, включающей в себя:

строительство автомагистрали за счет собственных и привлеченных концессионером средств (в том числе средств, предоставляемых финансирующими организациями, а также средств, предоставляемых концедентом в размере и на условиях, предусмотренных концессионным соглашением) в соответствии с установленными конкурсной документацией технико-экономическими показателями и характеристиками автомагистрали;

ввод в эксплуатацию автомагистрали в срок, установленный концессионным соглашением;

страхование (за свой счет) риска утраты или повреждения автомагистрали, а также страхование (за свой счет) ответственности перед третьими лицами за причинение им вреда при строительстве и эксплуатации автомагистрали;

предоставление концеденту банковской гарантии на период действия концессионного соглашения в порядке и на условиях, предусмотренных конкурсной документацией и концессионным соглашением;

использование автомагистрали в качестве автомобильной дороги общего пользования для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, включающей в себя:

организацию платного проезда транспортных средств по автомагистрали с даты завершения строительства и ввода в эксплуатацию каждого из участков автомагистрали, прекращение и неприостановление деятельности в течение срока действия концессионного соглашения без согласия концедента, обеспечение возможности получения потребителями услуг, связанных с проездом по автомагистрали;

поддержание автомагистрали в исправном состоянии, соответствующем предъявляемым к ней требованиям нормативных документов, осуществление (за свой счет) текущего и капитального ремонта, несение расходов по содержанию автомагистрали в течение всего срока ее эксплуатации в соответствии с концессионным соглашением;

внесение на счет концедента концессионной платы в размере 1 рубля в год в порядке, предусмотренном концессионным соглашением;

передачу автомагистрали концеденту в порядке, предусмотренном концессионным соглашением, после прекращения действия концессионного соглашения;

исполнение других обязанностей, предусмотренных концессионным соглашением;

г) перечень обязательств концедента, включающих в себя:

передачу концессионеру имеющейся у концедента утвержденной и согласованной проектной документации на строительство автомагистрали в составе, предусмотренном концессионным соглашением;

финансирование части расходов по строительству автомагистрали;

исполнение иных финансовых обязательств, предусмотренных концессионным соглашением;

согласование тарифов и их индексацию в порядке, предусмотренном конкурсной документацией и концессионным соглашением;

заключение с концессионером договоров аренды земельных участков, по которым будет проходить автомагистраль и (или) которые необходимы концессионеру для осуществления деятельности, связанной с ее строительством и эксплуатацией, предусматривающих в том числе порядок поэтапного предоставления земельных участков концессионеру (по мере наступления сроков начала строительства соответствующих участков автомагистрали);

передачу концессионеру автомагистрали во владение и пользование с даты завершения строительства и ввода в эксплуатацию участков автомагистрали до истечения срока действия концессионного соглашения для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, а именно для организации платного проезда транспортных средств по автомагистрали, и направление взимаемой за проезд платы в доход концессионера;

прием в установленном порядке от концессионера автомагистрали после прекращения действия концессионного соглашения;

исполнение иных обязанностей, предусмотренных концессионным соглашением;

д) информацию о сроке действия концессионного соглашения (30 лет с даты заключения с возможностью изменения указанного срока по согласованию сторон концессионного соглашения);

е) информацию о правах концедента и концессионера в отношении автомагистрали (у Российской Федерации возникает право собственности на автомагистраль, у концессионера - право владения и пользования автомагистралью при осуществлении деятельности, связанной с ее эксплуатацией на платной основе, предусмотренной концессионным соглашением).

3. Продукция и доходы, полученные концессионером в результате осуществления деятельности, связанной с эксплуатацией автомагистрали на платной основе, являются собственностью концессионера, если иное не установлено концессионным соглашением.

4. Государственной регистрации подлежат права концедента и концессионера на каждый завершенный строительством и принятый в эксплуатацию участок автомагистрали, сформированный в качестве самостоятельного объекта недвижимого имущества. После завершения строительства и ввода в эксплуатацию всех участков автомагистрали осуществляется формирование единого объекта недвижимого имущества с регистрацией права собственности концедента и права владения и пользования концессионера на этот объект на условиях, предусмотренных концессионным соглашением.

**СОСТАВ
КОНКУРСНОЙ КОМИССИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ
ОТКРЫТОГО КОНКУРСА НА ПРАВО ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕССИОННОГО
СОГЛАШЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ "СКОРОСТНАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
НА УЧАСТКЕ 15-Й КМ - 58-Й КМ"**

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 15.09.2008 N 1348-р)

- Мишарин А.С. - заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
(председатель комиссии)
- Белозеров О.В. - руководитель Росавтодора
(заместитель председателя комиссии)
- Воскресенский С.С. - заместитель Министра экономического развития
Российской Федерации
- Галимов Н.А. - заместитель директора Департамента экономики
и финансов Минтранса России
- Дитрих Е.И. - заместитель руководителя Росавтодора
- Дробышев Е.Ю. - начальник Управления имущества и правового
обеспечения Росавтодора
- Левченков Д.А. - директор Департамента инвестиционной политики
Минэкономразвития России
- Лыга С.Ю. - заместитель директора Департамента правового
обеспечения и законопроектной деятельности
Минтранса России
- Митусов А.А. - первый заместитель министра транспорта
правительства Московской области
- Москвичев Е.С. - заместитель Министра транспорта Российской
Федерации
- Осколков И.В. - директор Департамента корпоративного управления
Минэкономразвития России
- Силуанов А.Г. - заместитель Министра финансов Российской Федерации
- Старовойтов О.И. - директор Департамента государственной политики
в области дорожного хозяйства, автомобильного
и городского пассажирского транспорта,
геодезии и картографии Минтранса России
- Шахов О.Ф. - генеральный директор федерального
государственного учреждения "Дороги России"
Федерального дорожного агентства"
(ответственный секретарь)

**ПОРЯДОК
ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНЦЕССИОННОГО СОГЛАШЕНИЯ
В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ "СКОРОСТНАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
НА УЧАСТКЕ 15-Й КМ - 58-Й КМ"**

(в ред. распоряжений Правительства РФ от 15.09.2008 N 1348-р,
от 21.07.2009 N 1009-р)

1. Концессионное соглашение в отношении автомобильной магистрали "Скоростная автомобильная магистраль Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км" (далее соответственно - концессионное соглашение, автомагистраль) заключается путем проведения открытого конкурса в соответствии с главой 3 Федерального закона "О концессионных соглашениях" и настоящим документом. В конкурсной документации могут быть предусмотрены дополнительные требования, касающиеся процедуры заключения концессионного соглашения.

2. После проведения в соответствии со статьей 29 Федерального закона "О концессионных соглашениях" предварительного отбора участников открытого конкурса на право заключения концессионного соглашения (далее - конкурс) концедент проводит открытые консультации с участниками конкурса, прошедшими предварительный отбор, для предоставления им разъяснений и получения от них предложений и замечаний по условиям и структуре проекта концессионного соглашения и проекта договора аренды земельных участков.

3. По результатам консультаций концедент по собственной инициативе или запросу участника конкурса вправе внести изменения в утвержденную конкурсную документацию (в том числе в проект концессионного соглашения и проект договора аренды земельных участков) в соответствии с частью 6 статьи 23 Федерального закона "О концессионных соглашениях" (с обязательным продлением срока представления конкурсных предложений участниками конкурса не менее чем на 30 рабочих дней с даты внесения таких изменений в конкурсную документацию).

4. Конкурсные предложения участников конкурса должны соответствовать требованиям конкурсной документации, в том числе проекту концессионного соглашения и проекту договора аренды земельных участков (с учетом изменений, внесенных в нее концедентом).

5. После определения победителя конкурса стороны в срок, установленный конкурсной документацией, должны подписать концессионное соглашение.

При этом концедент в течение 5 рабочих дней с даты подписания членами конкурсной комиссии протокола о результатах проведения конкурса направляет победителю конкурса экземпляр указанного протокола, а также проект концессионного соглашения, включающий в себя условия этого соглашения, определенные решением о заключении концессионного соглашения, конкурсной документацией и представленным победителем конкурса конкурсным предложением. (п. 5 в ред. распоряжения Правительства РФ от 15.09.2008 N 1348-р)

6. В случае отказа или уклонения победителя конкурса от подписания в установленный срок концессионного соглашения концедент вправе предложить заключить концессионное соглашение участнику конкурса, конкурсное предложение которого по результатам рассмотрения и оценки конкурсных предложений является лучшим из оставшихся конкурсных предложений.

Концедент направляет такому участнику конкурса проект концессионного соглашения, соответствующий проекту концессионного соглашения, который приложен к конкурсной документации (с учетом внесенных в нее изменений), и представленному этим участником конкурса конкурсному предложению.

В этом случае концессионное соглашение должно быть подписано в сроки, установленные в конкурсной документации.

(в ред. распоряжения Правительства РФ от 21.07.2009 N 1009-р)

7. Победителю конкурса, не подписавшему в установленный срок концессионное соглашение, внесенный им задаток не возвращается.

8. Конкурс по решению концедента объявляется не состоявшимся в случае, если в конкурсную комиссию представлено менее 2 конкурсных предложений или конкурсной комиссией признано соответствующими требованиям конкурсной документации, в том числе критериям конкурса, менее 2 конкурсных предложений. Концедент вправе рассмотреть представленное только одним участником конкурса конкурсное предложение и в случае его соответствия требованиям конкурсной документации, в том числе критериям конкурса, принять решение о заключении с этим участником конкурса концессионного соглашения в соответствии с условиями, содержащимися в представленном им конкурсном предложении, в 30-дневный срок с даты принятия решения о признании конкурса несостоявшимся.

В случае если по результатам рассмотрения представленного только одним участником конкурса конкурсного предложения концедентом не было принято решение о заключении с этим участником конкурса концессионного соглашения, задаток, внесенный этим участником конкурса, возвращается ему в 15-дневный срок с даты истечения указанного 30-дневного срока.

(п. 8 в ред. распоряжения Правительства РФ от 15.09.2008 N 1348-р)

В случае признания конкурса несостоявшимся концедент вправе рассмотреть конкурсное предложение, представленное единственным участником конкурса и, если оно соответствует критериям конкурса, принять решение о заключении с этим участником конкурса концессионного соглашения в соответствии с условиями, содержащимися в представленном им конкурсном предложении.

В случае принятия решения о заключении концессионного соглашения концедент не позднее 5 рабочих дней с даты принятия им решения об объявлении конкурса несостоявшимся направляет участнику конкурса, которому предлагается заключить указанное соглашение, проект концессионного соглашения, соответствующий проекту концессионного соглашения, который приложен к утвержденной конкурсной документации (с учетом внесенных в нее изменений), и представленному этим участником конкурса конкурсному предложению.

В этом случае концессионное соглашение должно быть подписано не позднее 90 рабочих дней с даты направления указанному участнику конкурса проекта концессионного соглашения.

9. Концессионное соглашение, заключенное по результатам конкурса, должно соответствовать проекту концессионного соглашения, который приложен к конкурсной документации (с учетом внесенных в нее изменений), и конкурсному предложению участника конкурса, с которым заключается концессионное соглашение. При этом в подписываемое концессионное соглашение по соглашению сторон могут быть внесены изменения, не противоречащие указанным документам.

10. Концессионное соглашение считается заключенным и вступает в силу с даты его подписания сторонами.
